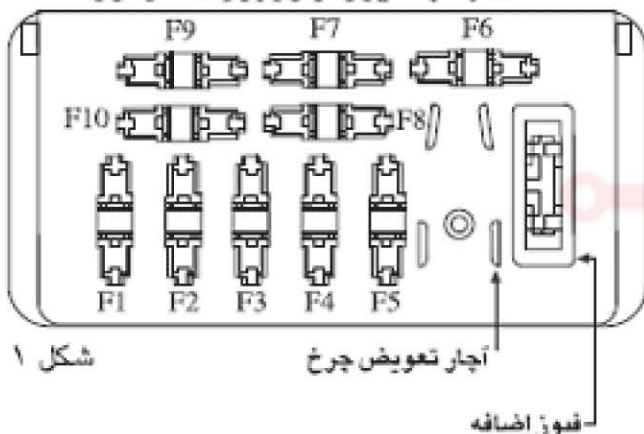


## ● جعبه فیوز

ده عدد فیوز در جعبه فیوز خودرو نصب شده است. این فیوزها برای حفظ قسمت‌های برقی خودرو از خرابی بوده و در جعبه پلاستیکی بغل موتور قرار دارد.

در صورتی که یکی از فیوزها سوخته باشد و پس از تعویض دوباره بسوزد شخصاً اقدام به تعویض و یا گذاشتن فیوز با مقاومت بیشتر ننمائید و فوراً به تعمیرگاه ایران خودرو مراجعه کنید.

## نمای جعبه فیوز از روبروی خودرو



شکل ۱

آچار تعویض چرخ

فیوز اضافه

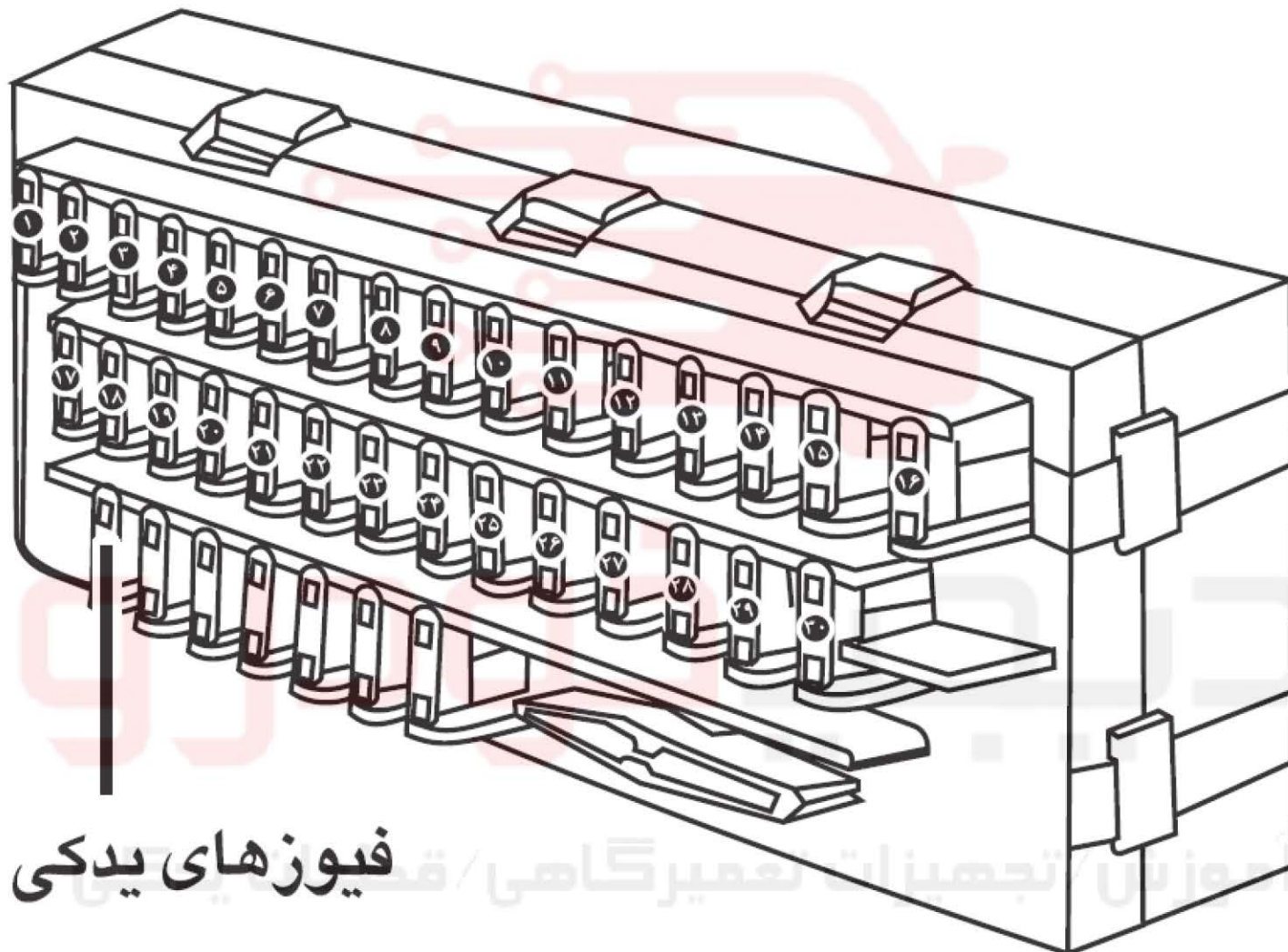
## رنگ فیوزها:

- سبز ۲۰ آمپر
- زرد ۲۰ آمپر
- آبی ۱۵ آمپر
- قرمز ۱۰ آمپر
- سفید ۸ آمپر

## جدول قسمت‌های برقی مربوط به هر فیوز (شکل ۱)

شماره فیوز	نوع فیوز	قسمت‌های برقی مربوط به هر فیوز
F1	فیوز ۲۰ آمپر	جراغهای بزرگ، فلاشر، ساعت دیجیتال
F2	فیوز ۲۰ آمپر	تغذیه سوئیچ استارت، واحد کنترل الکترونیکی
F3	فیوز ۱۵ آمپر	فندک، حافظه رادیو پخش
F4	فیوز ۱۵ آمپر	جراغهای جلو، نور بالا (چپ و راست)
F5	فیوز ۱۵ آمپر	جراغهای جلو، نور پایین (چپ و راست)
F6	فیوز ۲۰ آمپر	جراغهای کوچک، روشنایی جلو آمپر، روشنایی پائل و فندک
F7	فیوز ۱۵ آمپر	جلو آمپر، راهنمای چپ و راست، بوق
F8	فیوز ۱۵ آمپر	جراغ دنده عقب، چراغ خطر ترمز، بخاری، برف پاک کن، پمپ شیشه شوی
F9	فیوز ۱۵ آمپر	سیستم انژکتور
F10	فیوز ۱۵ آمپر	سیستم انژکتور





فیوزهای یدکی



**F26:** برق دائم یونیت فلاشر - برق دائم یونیت فلاشر  
 رادیوپخش  
**F27:** مصرف ندارد  
**F28:** چراغهای ترمز - بوبین رله شیشه بالا بر جلو -  
 تغذیه بعد از سوئیچ پنل رادیو پخش  
**F29:** کنتاکت رله شیشه بالا بر جلو  
**F30:** تغذیه چراغ نقشه خوان - تغذیه مدار فرمان راهنما -  
 رله بازر روشن ماندن چراغها

**F12:** چراغ دنده عقب - تغذیه بعد از سوئیچ جلو آمپر  
 - تغذیه بعد از سوئیچ ایموبلایزر - تغذیه بعد از سوئیچ  
 دیاگ - تغذیه رله هشدار ABS  
**F13:** مصرف ندارد  
**F14:** MAIN FUSE تغذیه اصلی دسته راهنما  
 شامل چراغها، راهنما و مه شکن  
**F15:** تغذیه چراغ سقف جلو - تغذیه فغل مرکزی  
**F16:** تغذیه فندک  
**F17:** مصرف ندارد  
**F18:** مه شکن عقب  
**F19:** تغذیه چراغهای روشنایی  
**F20:** مصرف ندارد  
**F21:** کنتاکت رله زرد فن بخاری  
**F22:** مصرف ندارد  
**F23:** تغذیه کلید A/C  
**F24:** موتور برف پاک کن - دسته برف پاک کن -  
 تغذیه یونیت برف پاک کن و پمپ شیشه شوی  
**F25:** برق دائم جلو آمپر - برق دائم رادیوپخش - برق  
 دائم دیاگ

**F1:** تغذیه بعد از سوئیچ رادیو پخش  
**F2:** مصرف ندارد  
**F3:** تغذیه بعد از سوئیچ مدولاتور ABS - تغذیه بعد  
 از سوئیچ ECU  
**F4:** روشنایی چراغ کوچک عقب چپ و راست و چراغ  
 نمره عقب - سیگنال روشنایی رله بازر روشن ماندن  
 چراغها  
**F5:** پایه ۴ کلید ۳ کاره و فیدبک ECU برای روشن  
 شدن کولر جهت راه اندازی فن - بوبین رله زرد فن بخاری  
 - تغذیه مدار HEATING/VENTILATION -  
 بوبین رله قطع کمپرسور  
**F6:** تغذیه ایربگ  
**F7:** کنتاکت رله بوق - کنتاکت رله مه شکن جلو -  
 بوبین رله بوق  
**F8:** شانت ورودی فیوزهای F15, F25  
**F9:** چراغهای کوچک جلو  
**F10:** مصرف ندارد  
**F11:** مصرف ندارد

آموزش / تجهیزات تعمیرگاهی / قطعات یدکی

